



ligne A
Extension Mérignac
3,6 km

ligne C
Extension Bordeaux Lac
3,4 km

ligne B
Extension Bordeaux Nord
0,75 km

ligne C
Extension Bègles
3,7 km

ligne B
Extension Pessac
3,5 km

Ligne C 1,5 km
Villenave-d'Ornon

Ligne C 10 km

> Les extensions de lignes du tramway

L'enquête publique est prévue en 2012 pour une mise en service en 2017

L'ouverture de l'enquête publique est prévue avant l'été 2011 pour une mise en service en 2016

Tram-train du Médoc 7 km
L'ouverture de l'enquête publique est prévue avant la fin de l'année 2011 pour une mise en service en 2014

Vous pouvez retrouver toutes les informations sur ces enquêtes sur le site www.lacub.fr

T Tram info chantier
P Parc relais

lignes tram

tram #1
avril 2011

la lettre d'information du chantier
du tramway est éditée par la
Communauté urbaine de
Bordeaux, pôle mobilité,
design graphique
LEMB, direction de
la Communication de LCB

Réunions publiques et d'accompagnement des chantiers

Des réunions ont eu lieu dans toutes les communes concernées par les extensions du tramway. Retrouvez l'ensemble des documents présentés lors de ces réunions sur www.lacub.fr

Espaces informations

A partir du mois de septembre 2011, des espaces d'informations « Tram info chantier » seront installés sur les communes de Bègles, Mérignac, Pessac.

Dans ces espaces les médiateurs vous informeront de l'avancée quotidienne des travaux du tramway.

Ouvret du lundi au vendredi de 9h à 16h30

Ligne A Mérignac
rue Jacques Brel
33700 Mérignac

Alexandre Flor
06 16 33 78 14

Ligne B Pessac
avenue de Canejan
33600 Pessac

Wilfried Esnault
06 11 91 17 97

Ligne C Bègles
rue Dilly
33130 Bègles

Yann Moreau
06 20 82 55 22

Un dispositif d'information et d'accompagnement des chantiers

Un dispositif d'information général est mis en place, structuré autour d'une équipe d'information de proximité, en permanence sur le terrain pour écouter et échanger avec les riverains, commerçants, professions libérales, entreprises...

Le chantier s'accompagne également de la mise en place d'outils d'information réguliers :

> Des « infos travaux », distribuées aux riverains du chantier dès que les travaux impacteront leur quotidien (modification de circulation, déplacement des arrêts de transports en commun, modification de la collecte des déchets, ...).

> Un site Internet, lacub.fr, sur lequel vous retrouverez une présentation complète du projet, de ses enjeux, de son tracé, de son financement, les principales étapes de sa réalisation... Riche et pratique, ce site suivra l'avancement du chantier.

> Une signalétique chantier, pour faciliter les cheminements des piétons, cyclistes, automobilistes...

> La lettre d'information du chantier du tramway, contenant des informations plus génériques, sera distribuée de façon périodique et mettra en perspective les différentes étapes des travaux et aménagements futurs.

> Des réunions publiques d'information et d'échanges auront lieu sur les différentes communes concernées par le chantier. Elles sont destinées à présenter le projet au grand public et expliquer le phasage et le planning des travaux pour un échange constructif. Des réunions de suivi de chantier seront également organisées par quartier et en fonction des demandes des riverains.

Communauté urbaine de Bordeaux
Monique Bourland
05 56 93 35 / 06 17 15 07 97
mbourland@cu-bordeaux.fr

Les médiateurs chantiers

La Cub installe des espaces d'information : un médiateur chantier est alors à la disposition des riverains, pour apporter des informations et des réponses concrètes aux difficultés quotidiennes que peuvent occasionner les travaux.

Vous pouvez joindre les médiateurs chantiers tous les jours sur les zones du chantier : du lundi au vendredi de 9h à 16h30.


Yann Moreau
Ligne C Bègles
06 20 82 55 22


Alexandre Flor
Ligne A Mérignac
06 16 33 78 14


Wilfried Esnault
Ligne B Bordeaux Claveau
Ligne C Pessac
Ligne C Bordeaux Lac
06 11 91 17 97

Planning des extensions du tramway

Ligne A Extension Mérignac
Début des travaux : Aout 2012
Mars 2011 / Fin : Aout 2012

Début des travaux d'infrastructure : Oct 2011 / Fin : Mars 2014

Mise en exploitation : Sept 2014

Ligne B Extension Pessac
Début des travaux : Aout 2011 / Fin : Nov 2012

Début des travaux d'infrastructure : Nov 2011 / Fin : Mars 2014

Mise en exploitation : Sept 2014

Ligne B Extension Bordeaux Claveau
Début des travaux : Mars 2011 / Fin : Mai 2012

Début des travaux d'infrastructure : Mars 2012 / Fin : Juin 2013

Mise en exploitation : Nov 2013

Ligne C Extension Bègles
Début des travaux : Aout 2011 / Fin : Sept 2012

Début des travaux d'infrastructure : Nov 2011 / Fin : Janv 2014

Mise en exploitation : Sept 2014

Ligne C Extension Bordeaux Lac
Début des travaux : Aout 2011 / Fin : Juin 2012

Début des travaux d'infrastructure : Sept 2011 / Fin : Nov 2013

Mise en exploitation : Juil 2014



Le top départ de la 3^e phase de tramway est donné. Ce mode de transports, qui a déjà changé le visage de notre agglomération, continue sa route. Au programme : l'extension des lignes A, B et C, la création de la ligne D et le tram-train du Médoc. 34 km de plus, 34 km pour fluidifier encore davantage nos déplacements, rapprocher les habitants, favoriser les échanges, promouvoir des modes de transports peu polluants.

Avant la concrétisation de ces objectifs, nous allons évidemment passer par une phase de turbulences, celle des travaux. Gênante pour beaucoup, pénalisante même pour certains, dont l'activité professionnelle peut en être impactée.

Les personnes qui œuvrent à La Cub pour ce réseau sont pleinement conscientes de ces désagréments et mettent en place plusieurs dispositifs d'information (cette lettre en fait partie) et de soutien. Nos services restent à votre écoute pour les aménager en permanence.

Ces désagréments forment évidemment une étape incontournable du nouveau pas en avant franchi avec cette croissance des nouvelles lignes de bus et celle du VCub il y a un an, il s'agit là d'une des briques fondatrices de la métropole dynamique, solidaire et ouverte que nous sommes en train de construire.

Emploi, Habitat, Déplacements, Nature, sont en effet les points cardinaux de l'EHDN (Eden) métropolitain vers lequel nous tendons. Nous devons peu à peu trouver la bonne articulation entre eux qui permettra à terme de faire de notre territoire la métropole d'1 million d'habitants à taille humaine que nous ambitionnons.


Vincent Feltesse
Maire de Bordeaux
Président de la Communauté urbaine de Bordeaux
Maire de Blanquefort

Le Tram, c'est reparti...

Après 43 réunions publiques organisées entre 2008 et 2009 qui ont réuni plus de 7 000 participants, plus de 700 observations consignées sur les registres, quelques 300 contributions répertoriées sur le site www.concertations.lacub.fr et suite à la signature de la déclaration d'utilité publique des extensions des lignes A, B et C sur le territoire des communes de Bordeaux, Pessac, Bègles, Mérignac, Eysines et Le Haillan, les travaux d'extension de la troisième phase du tramway vont entrer en phase opérationnelle. Le chantier de la phase 3 du tramway et ces 34 kilomètres de tramway supplémentaires (s'ajoutant aux 45 kilomètres déjà existants) débutera en mars 2011 pour des premières mises en service courant 2014.

Au travers de cette lettre d'information, qui vous sera périodiquement envoyée, nous vous proposons de découvrir, de manière pédagogique, la vie du chantier du tramway en suivant les métiers, les méthodes et les techniques innovantes utilisées.

Quelles sont les grandes étapes du chantier ?

Les travaux comprennent 5 phases principales qui s'enchaînent et se déroulent simultanément sur plusieurs tronçons :

Les déviations de réseaux

Certains réseaux existants sont actuellement situés sous la future plateforme du tramway. Il s'agit donc de les déplacer pour en faciliter l'usage lorsque le tramway sera en service. Les réseaux resteront ainsi accessibles en cas d'entretien ou de réparation, sans perturber l'activité du tramway. Menés par les concessionnaires (LDE, ERDF, RTE, France Télécom, Regaz, etc.) ces travaux durent environ une année.

Les travaux d'infrastructure

Ces travaux permettent de redistribuer l'espace disponible entre trottoirs, pistes cyclables, stationnement, plate-forme de tramway et voies de circulation automobile. Ils comprennent également l'aménagement d'espaces verts, l'éclairage public et la construction d'ouvrages d'art, des pôles d'échanges entre les différents moyens de transport.

Les travaux de voie ferrée

Cette phase comprend le terrassement, les fondations, la mise en place de la structure de béton (qui constitue la plate-forme du tramway), puis la pose des voies ferrées du tramway (pose des traverses, soudure et réglage des rails, revêtement de la plateforme).

Les travaux d'équipement

Dans cette phase, sont mis en place tous les équipements nécessaires au fonctionnement du tramway : ligne aérienne, câblages, aménagement des quais de station avec abris, bancs, panneaux d'information, distributeurs de titres de transport.

La phase d'essais et de mise en service

Au terme de ces différentes phases de travaux, de nombreux essais et vérifications portant sur le matériel roulant et les systèmes de sécurité permettent de s'assurer que tout fonctionne bien avant la mise en service du tramway. Une fois tous ces tests réalisés, la ligne sera officiellement ouverte aux voyageurs.

Ces quatre dernières étapes durent environ deux ans.

Le financement des extensions

Ligne A B C : 309,3 M€
Ligne D et E Villeneuve-d'Ornon : 256,1 M€
Tram-Train du Médoc : 76 M€
Matériel roulant : 155 M€
Services partiels (Optimisation du réseau) : 223 M€

Les subventions de l'Etat au titre du Grenelle de l'environnement 1 et 2 s'élèvent à 79,2 M€
Le financement de La Cub s'élève à 739,5 M€

Communauté urbaine de Bordeaux
Bruno Dupin
05 56 99 89 18
bdupin@cu-bordeaux.fr