

La plénière d'ouverture du Grenelle des Mobilités s'est tenue aujourd'hui

MM. Vincent Feltesse, président de la Communauté urbaine de Bordeaux, a appelé aujourd'hui à un « new deal » sur les déplacements et à une révolution des comportements, en intervenant dans le cadre de la plénière d'ouverture du « Grenelle des mobilités métropolitaines ».

Le président de la Cub a notamment insisté sur les problèmes actuels de congestion de l'agglomération bordelaise - notamment de la rocade - qu'il lit comme un échec collectif et appelé de ses vœux la mise en œuvre de solutions simples et peu onéreuses pour fluidifier la circulation. Par exemple, en jouant sur les rythmes urbains ou en incitant à un usage plus collectif de la voiture. A ce propos, il a rappelé que 5 voitures en circulation sur la rocade égalent en moyenne 6 personnes transportées. « Or, si l'on arrive à en faire transporter 7, on réussit à alléger le trafic sur la rocade de 15 %, ce qui donne un résultat comparable à la réalisation du grand contournement autoroutier. »

Vincent Feltesse a également souligné que le modèle local de mobilité ne répond ni aux exigences environnementales du moment, ni aux ambitions sociales et économiques de la métropole bordelaise et constaté que la raréfaction de l'argent public imposait de nouvelles contraintes. Ce qui l'a amené à faire appel à la créativité et à l'intelligence collective des participants, en plaidant pour un plan d'action opérationnel dès cette année.

Le Grenelle des mobilités métropolitaines associe Etat, collectivités territoriales, employeurs, salariés, experts et associations d'usagers. Il institue une gouvernance originale à six collèges et prévoit la co-production d'un rapport final par six ateliers thématiques de 20 à 30 personnes. Ce dernier est attendu pour la fin juin 2012.

Cette démarche est une première dans les territoires, tant sur la forme que sur le fond. Elle poursuit la démarche de co-construction du projet métropolitain initié pendant 18 mois. Sur le fond, il s'agit de bousculer les tabous en travaillant notamment sur les usages individuels de l'automobile

. Atelier n° 1 / Les grands déplacements.

Présidente : Nicole Pizzamiglia (présidente de la cellule économique régionale des Transports d'Aquitaine, chef d'entreprise, élue CCIB) / Rapporteur : Guillaume Pouyane / maître de conférence en Sciences économiques - Gretha)

. Atelier n° 2 / La mobilité et l'emploi.

Président : Michel Favory (enseignant-chercheur à Sciences Po Bordeaux) / Rapporteur : Alain Cougrand (chef d'entreprises, élu CCIB)

. Atelier n° 3 / Les rythmes urbains.

Président : Christian Broucayet (président AUTRA - FNAUT Aquitaine) / Rapporteur : Sylvia Labèque (directrice du Sysdau)

. Atelier n° 4 / La voiture autrement.

Président : Pierre Langrand (président de Movable) / Rapporteur : Julien Ruiz (CGT)

. Atelier n° 5 / Le partage des futurs.

Président : Marc Besnault (secrétaire de l'Union régionale CFDT) / Rapporteur : Jean-Louis Bergey (directeur régional de l'Ademe)

. Atelier n° 6 / Les transports collectifs et l'organisation territoriale

Président : Michel Duvette (directeur de la Direction Départementale des Territoires et de la Mer de Gironde) / Rapporteur : François Xavier Leuret (président de l'Union départementale des associations familiales de Gironde).